

ESPAR

エスパーは環境に優しい探査技術です

非開削の探査技術です

- 交通渋滞、騒音等が発生せずに、埋設物の正確な位置を把握できます
- 非開削探査のため環境に優しい技術です(試験掘と比較してCO₂発生量が92%削減できます)

探査対象物の材質を選びません

- 探査対象物は、金属管、非金属管の他に空洞、異物(不発弾、残置物等)も探査できます

幅広い用途に対応します

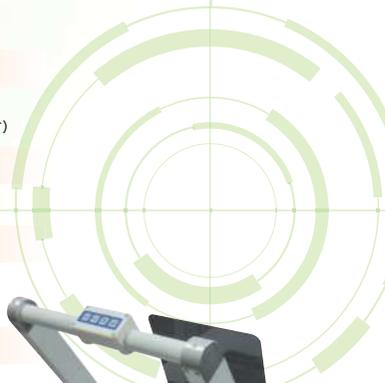
- 地下の埋設物調査、空洞調査、異物(不発弾、文化財、残置物)調査等に威力を発揮します
- 鉄筋コンクリート内部調査、トンネル空洞調査等にも利用されています

高精度の探査が可能です

- 探査深度、精度とも、優れた性能を有しています
- 探査深度は土質にもよりますが、最も高深度レーダで約2.5m程度です
- 探査精度は水平±10cm、深度±10%程度です

高速でデータを収集します

- 高速でデータ収集しますので、コストが大幅に削減できます
- 一般装置では5km/h程度(歩行速度)、車両搭載型では50km/h程度でデータ収集できます



エスパー EX
 軽量コンパクトで
 操作性と操作性に優れています
 ● 浅層部探査(1.5m以内)、長距離系統断探査

ケーブルロケータ
 金属物、金属管等を
 比較的簡易で短時間に
 埋設管等の線形探査、
 埋設業者の特定が可能です



ロードエスパー
 車両と一体型で
 三次元の地中データを取得します
 ● 探査可能深度(1.5m程度)

マイシンド
 先端部センサと
 地上部の基準センサの
 圧力差を測定します
 埋設管等の深度を高精度で
 探査可能です

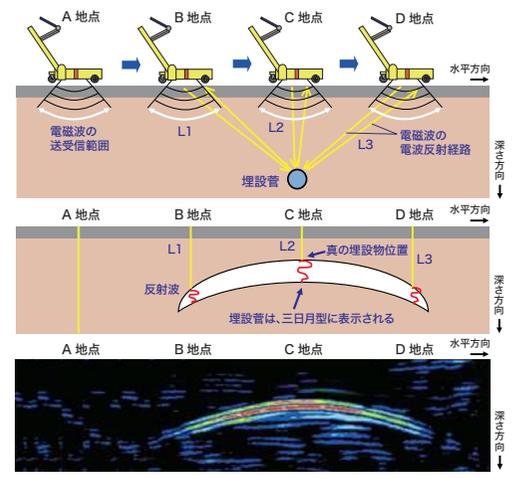


i エスパー
 地下の浅層部から深層部まで
 探査可能な高汎用性機です
 ● 探査可能深度(2.5m程度)

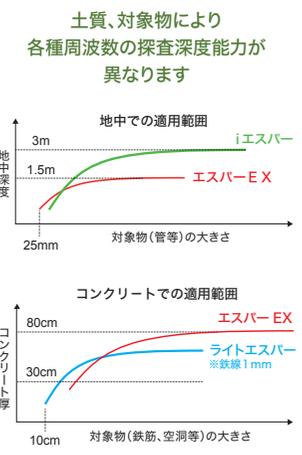
ライトエスパー
 高周波を用いた小型軽量の一体型で
 操作性に優れています
 ● 探査可能深度(コンクリート内部 0.4m程度、地中 0.5m程度)



埋設物探査の原理



適用範囲(周波数と探査能力)



各種探査の事例

埋設物調査



空洞調査



コンクリート調査

